

Terugblik KLS/KennisDC Collegetour

Werk aan de winkel!

Duurzaamheid moet veel hoger op de agenda in de relatie tussen verlader en logistiek dienstverlener. Dat bleek tijdens het laatste college van de TLN/KennisDC Collegetour op 21 februari met als thema duurzaamheid.

DOOR CHRISTIAAN VAN LUIK

Het thema duurzaamheid werd ingeleid door Reinder Pieters, docent aan de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen. Hij doet onderzoek naar de rol van duurzaamheid in de logistiek. Pieters ging in op het aandeel van transport in de uitstoot van CO₂ en de ontwikkelingen die op dit vlak spelen, zoals de gemaakte klimaatafspraken in Parijs.

Milieucriminaliteit

“De in Parijs gemaakte afspraken laten zien dat er in de logistieke sector nog stappen gezet moeten worden”, stelt Pieters. “Bij veel bedrijven wordt in het kader van mvo wel aangegeven dat duurzaamheid belangrijk is. Uit onderzoek blijkt echter dat dit in bijvoorbeeld aanbestedingen soms wordt meegenomen en in de uiteindelijke contactfase slechts zelden.” Henk van der Wal, ceo bij Van der Wal Transport uit Utrecht, zette in zijn presentatie scherp in door onnodig leeg rijden onder milieucriminaliteit te scharen. “Bij ons staat het verduurzamen van logistiek hoog op de agenda. Zo hebben we samen met Rockwool veel stappen gezet voor vermindering van de CO₂-uitstoot. Het blijft echter lastig om eenzelfde stap te zetten met andere klanten.”

Samenwerking

Van der Wal geeft aan dat de sector hier veel meer werk van moet maken. “Als we kijken naar de klimaatafspraken van Parijs, dan moet transport ongeveer zes keer zo zuinig worden. Dat is een

reductie die met alleen schonere vrachtauto's niet te bereiken is. Er zal echt gekeken moeten worden naar verticale en horizontale samenwerking om te bundelen en ketens anders in te richten.” Dit bevestigde de mening van Pieters die aangaf dat maatregelen op het gebied van verduurzaming terug te leiden zijn tot (een combinatie van) de aspecten ‘efficiency’ (combineren van ritten, zuiniger rijden), ‘alteration’ (verandering, bijvoorbeeld andere modaliteiten) en ‘reduction’ (minder bewegingen). Van der Wal benadrukte dat logistiek dienstverleners deze stappen niet alleen kunnen zetten, maar dat daar ook de verladers voor nodig zijn.

Hobbels

Als laatste onderdeel van het college gingen de aanwezige bedrijven samen met groepjes studenten aan de slag met duurzaamheid. Met elkaar werd nagedacht over hoe wordt aangekeken tegen duurzaamheid en welke stappen gezet kunnen worden om te verduurzamen. De aanwezige ondernemers hadden daarvoor een eigen keten ‘meegenomen’, waarvoor oplossingen werden bedacht. Dit leverde een interessante discussie op, evenals nieuwe ideeën waarmee bedrijven verder kunnen. Al met al was dit een college waar met elkaar diep is ingegaan op de hobbels die genomen worden in de noodzakelijke verduurzaming van de logistiek en waar studenten en bedrijven op een leuke en leerzame manier met elkaar hebben samengewerkt.

Christiaan van Luik is beleidsadviseur Logistiek & Supplychain.

De TLN/KennisDC Collegetour, onderdeel van de activiteiten van het KennisDC Logistiek, werd dit jaar voor de derde keer gehouden. Het is een initiatief van de Kring Logistiek en Supply chain van TLN en de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen en de Fontys Hogeschool Venlo. Het KennisDC Logistiek is de samenwerking van TLN, EVO en zes logistieke hbo's met als doel onderwijs en bedrijfsleven dicht bij elkaar te brengen, kennis te ontwikkelen en te laten circuleren tussen onderwijs en bedrijfsleven.

Studenten kijken samen met bedrijven naar hoe te verduurzamen.

